

**Belgische Federatie van Rollersporten vzw**

# **REGLEMENT SKEELEREN**

**Editie 2010**



<b>Inhoud</b>		
	Gebruikte afkortingen	3
	Begrippen	3
<b>DEEL I</b>	<b>ALGEMENE BEPALINGEN</b>	<b>4</b>
Art. 1.	Toepassing reglementen	4
Art. 2.	Deelnamevoorwaarden	4
Art. 3.	Categorieën	4
Art. 4.	Uitrusting van de renners	5
Art. 5.	Clubafgevaardigden	5
<b>DEEL II</b>	<b>TECHNISCHE BEPALINGEN</b>	<b>6</b>
Art. 6.	Start	6
Art. 7.	Tijdrijden	6
Art. 8.	Snelheid (of sprint)	6
Art. 9.	Koers in lijn	7
Art. 10.	Puntenkoers	7
Art. 11.	Afvalkoers	7
Art. 12.	Punten/afvalkoers	7
Art. 13.	Ploegenkoers	7
Art. 14.	Laatste ronde en aankomst	7
Art. 15.	Gedubbelde en geloste renners	8
Art. 16.	Tijdopname	8
Art. 17.	Belgische Records	8
Art. 18.	Houding, verplichtingen en onregelmatigheden	9
Art. 19.	Doping	9
<b>DEEL III</b>	<b>BELGISCHE KAMPIOENSCHAPPEN</b>	<b>10</b>
Art. 20.	Belgische kampioenschappen	10
Art. 21.	Afstanden	10
Art. 22.	Deelnamevoorwaarden	10
Art. 23.	Inschrijving	10
Art. 24.	Medailles en titel	11
Art. 25.	Prijsuitreiking	11
Art. 26.	Prijzen	11
<b>DEEL IV</b>	<b>ORGANISATORISCHE BEPALINGEN - DRAAIBOEK</b>	<b>12</b>
Art. 27.	Afmetingen van pistes en omlopen	12
Art. 28.	Keuring van pistes en omlopen	12
Art. 29.	Organisatie BK piste/weg	13
Art. 30.	Indeling BK piste/weg	13
Art. 31.	Toewijzing BK piste, BK weg en BK lange afstand	13
Art. 32.	Afzegging organisatie BK piste, BK weg en BK lange afstand	14
Art. 33.	Belgisch kampioenschap lange afstand	14
Art. 34.	Belgisch kampioenschap voor liefhebbers	14
Art. 35.	Kosten BK's	14
Art. 36.	Internationale organisaties	14
Art. 37.	Andere organisaties	15
Art. 38.	Eerste hulp bij ongevallen	15
Art. 39.	Materiële accommodatie	15
Art. 40.	Uitnodigingen	15
Art. 41.	De wedstrijdjury	16
Art. 42.	Koersrechtersvergoeding	16
Art. 43.	Klachten en betwistingen	16
Art. 44.	Beloningen, prijzen en premies	17
Art. 45.	Uitslagen	17
	<b>BIJLAGEN</b>	<b>18</b>
Bijlage 1:	Financiële bepalingen - bijdragen	18
Bijlage 2:	Erkende skeelerpistes	19
Bijlage 3:	Overzicht clubkleuren	21
Bijlage 4:	Tabel categorieën en geboortejaar	21
Bijlage 5:	Wedstrijdschema BK piste	22
Bijlage 6:	Wedstrijdschema BK weg	23
Bijlage 7:	Lastenboek wegwedstrijd	24

<b>Gebruikte afkortingen</b>	
Art.	Artikel
BFRS	Belgische Federatie van Rollersporten
BK	Belgisch kampioenschap
CEC	Comité Européen de Course
CIC	Comité International de Course
EJK	Europees Jeugdkampioenschap
EK	Europees kampioenschap
FBFP	Fédération Belge Francophone de Patinage
FIRS	Fédération Internationale de Roller Sport
NKRC	Nationale Koersrechterscommissie
NSC	Nationaal Snelschaatscomité
VK	Vlaams kampioenschap
VRB	Vlaamse Rollerbond
WK	Wereldkampioenschap

Waar staat: *renner, deelnemer, hij, enz.*, wordt eveneens *renster, deelneemster, zij, enz.* bedoeld.

<b>Begrippen</b>	
<b>Koers</b>	een wedren over een bepaalde afstand
<b>Discipline</b>	geeft de aard van de koers weer: tijdrif, sprint, puntenkoers, afvalling, puntenafvalling, aflossing, koers in lijn, ...
<b>Wedstrijd</b>	het samenhangend geheel van een of meer koersen, die binnen een bepaald tijdvak worden georganiseerd.
<b>Kampioenschap</b>	een door een provinciale, landelijke, nationale of internationale federatie georganiseerde wedstrijd waarvan de winnaar per koers en/of per wedstrijd beloond wordt met de titel van kampioen
<b>Manche</b>	een onderdeel (een of meer koersen) van een in de tijd gespreide wedstrijd
<b>Piste</b>	omloop met 2 gelijke bochten en 2 parallelle rechte stroken (ook baan genoemd)
<b>Wedstrijdjury</b>	het geheel van officials die tijdens de koersen (van een wedstrijd) toezien op de toepassing van het reglement
<b>Wedstrijdleader</b>	official die aan het hoofd staat van de wedstrijdjury
<b>Koersrechter</b>	official (met een specifieke taak) die tijdens de koersen toeziet op de toepassing van het reglement

## DEEL I

### ALGEMENE BEPALINGEN

#### Art. 1. Toepassing reglement

1. Dit reglement is van kracht op alle in België georganiseerde skeelerwedstrijden, uitgezonderd wedstrijden die rechtstreeks onder de bevoegdheid van CEC of CIC vallen zoals WK, EK en interlands. Voor aangelegenheden die niet in dit reglement zijn bepaald, dient de wedstrijdjury zich in eerste instantie te beroepen op het CEC-reglement, in tweede instantie op het CIC-reglement.
2. De voor de wedstrijd bevoegde instantie kan een afwijking op dit reglement toestaan. De wedstrijdorganisator dient de afwijking uiterlijk 60 dagen voor de organisatie bij de bevoegde instantie aan te vragen via zijn landelijke federatie. De beslissing wordt uiterlijk 31 dagen vóór de wedstrijd schriftelijk of via verslag aan de organisator meegedeeld. Als de afwijking is toegestaan, moet de organisator ze uitdrukkelijk vermelden in de uitnodiging en wordt ze vanaf dan bindend voor alle betrokken partijen.
3. Het NSC is bevoegd voor de BK's, internationale wedstrijden en de interlands. De landelijke federatie is bevoegd voor de andere wedstrijden die door haar, haar provinciale afdeling of haar clubs worden ingericht.
4. De atleten blijven onderworpen aan dit reglement vanaf 30 min. vóór de aanvang van de eerste koers tot het einde van de dag.

#### Art. 2. Deelnamevoorwaarden

1. Een renner mag aan Belgische skeelerwedstrijden deelnemen als hij houder is van een wedstrijdlicentie.
2. Om de overgang naar competitiesport te vergemakkelijken mag een bij VRB of FBFP aangesloten renner zonder wedstrijdlicentie jaarlijks tijdens maximaal 3 dagen deelnemen aan wedstrijden.
3. Deelname aan het BK piste, BK weg, BK Lange Afstand en BK Liefhebbers is evenwel enkel mogelijk voor de renner die over een wedstrijdlicentie beschikt.
4. Deelname aan BK's: zie Art. 22.

#### Art. 3. Categorieën

1. De renners worden – per geslacht – ingedeeld in leeftijdscategorieën:

Leeftijd (worden in het jaar van de wedstrijd)	Categorie	
7, 8 of 9 jaar	Miniemen	
10 of 11 jaar	Pupillen	
12 of 13 jaar	Cadetten	
14 of 15 jaar	Scholieren	
16 of 17 jaar	Juniores	Liefhebbers
18 jaar of ouder	Seniores	

2. Liefhebbers
  - Een renner die tot de categorie juniorees of seniores behoort, kan in de loop van het sportjaar een schriftelijke en gemotiveerde aanvraag indienen bij het NSC om naar de categorie liefhebbers over te gaan. Een renner die tot de categorie liefhebbers behoort, kan in de loop van het sportjaar op eigen initiatief overgaan naar de categorie juniorees als zijn leeftijd overeenstemt met de leeftijd bepaald voor juniorees, of naar de categorie seniores.
  - Een renner kan in de loop van het sportjaar niet opnieuw overgaan naar een categorie waarin hij eerder in hetzelfde sportjaar al was ingedeeld.
  - Indien het wedstrijdprogramma geen koersen voorziet voor de categorie liefhebbers, mogen deze renners (uitgezonderd op BK piste en weg) naargelang hun leeftijd deelnemen aan de koersen voor juniorees of seniores.
3. Als een renner aan een in België betwiste internationale, nationale, gewestelijke of provinciale wedstrijd deelneemt in een categorie waarvan de ouderdomsbepaling hoger is dan zijn leeftijd, wordt hij automatisch en definitief beschouwd tot die hogere categorie te behoren. Dit geldt niet bij officiële selecties door BFRS, VRB en FBFP.
4. Indien om organisatorische redenen beslist werd categorieën samen te voegen (cf. art. 6.7), blijft toch steeds een apart klassement per categorie behouden, tenzij anders vermeld in de uitnodiging.

#### **Art. 4. Uitrusting van de renners**

##### **a. Skeelers**

1. De skeelers mogen niet langer zijn dan 50 cm.
2. De maximale diameter van de wielen wordt bepaald door CEC.

##### **b. Kledij**

1. De renners rijden in clubuitrusting, in kampioentruï of – mits akkoord van de club bij monde van de clubafgevaardigde – in sponsortruï.
2. Op kampioenschappen worden geen nationale, Europese of wereldtruien gedragen.
3. Titelvoerende Belgische algemeen kampioenen mogen, ongeacht de discipline of de locatie (weg of piste) van de wedstrijd, het teken van hun titel dragen, tenzij zij zijn overgegaan naar een hogere categorie of tijdens die wedstrijden een leiders-, ploeg- of clubtrui moeten dragen.
4. Belgen die houder zijn van een Europese of een wereldkampioentruï mogen die trui dragen ongeacht de discipline of de locatie van de wedstrijd, tenzij ze een leiders-, ploeg- of clubtrui moeten dragen.
5. Als in de wedstrijden een leiderstrui wordt toegekend, krijgt die trui voorrang op alle andere.
6. De wedstrijdleader kan de start weigeren aan renners in ongepaste kledij.
7. Bij de prijsuitreiking dienen de atleten zich aan te bieden in clubuitrusting of – mits akkoord van de club bij monde van de clubafgevaardigde – in sponsortruï.

##### **c. Rugnummers**

1. De renner dient twee rugnummers te dragen en te bevestigen op de wijze zoals bepaald door de wedstrijdleader.
2. Als een renner zijn eigen nummer(s) niet bij zich heeft, kan hij nummers huren bij de koersrechter-rondenteller. Een huurgeld is verschuldigd. De renner dient na de wedstrijd de nummers in te leveren bij de koersrechter-rondenteller. Bij verzuim zal, via de club, een boete worden opgelegd.
3. Rugnummers en startkaarten worden toegekend na aanvraag ervan door de club bij haar landelijke federatie.

##### **d. Bescherming**

1. De renners zijn verplicht een helm te dragen zodra ze het parcours betreden.
2. De helm moet tijdens de hele koers en training worden gedragen.
3. De helm moet goed aanpassen aan het hoofd en worden vastgegespt.
4. De helm moet voldoen aan de CE-norm en mag geen barsten vertonen.
5. Het dragen van pols-, knie- en elleboogbeschermers is toegestaan in alle categorieën.
6. Een renner met een gipsverband of brace mag niet deelnemen aan een wedstrijd.

#### **Art. 5. Clubafgevaardigden**

1. Tijdens een wedstrijd is de clubafgevaardigde (en alleen hij) de vertegenwoordiger van de club en haar renners. Hij fungeert als tussenpersoon tussen de organisatie en wedstrijdleader enerzijds en (de renners van zijn) club anderzijds. Hij (en alleen hij) heeft namens zijn club zeggenschap aan de officiële tafel.
2. De clubafgevaardigde
  - deelt het programma, programmawijzigingen en de reglementen mee aan de renners van zijn club;
  - deelt de sancties onmiddellijk mee aan de betrokken renner van zijn club;
  - ziet er mee op toe dat de renners van zijn club zich conform het reglement gedragen;
  - schikt zich zelf ook naar het reglement en leeft de algemeen geldende regels na van beleefdheid, sportiviteit en wederzijds respect.
3. De clubafgevaardigde dient zich uiterlijk 10 minuten vóór de wedstrijd te melden aan de officiële tafel, het wedstrijdblad te tekenen en aanwezig te zijn tot het einde van de prijsuitreiking.
4. De clubafgevaardigde moet meerderjarig zijn en houder van een wedstrijdlicentie.
5. Een koersrechter kan tijdens de wedstrijd waarop hij als koersrechter dienst doet, geen clubafgevaardigde zijn.

## DEEL II TECHNISCHE BEPALINGEN

### Art. 6. Start

1. De start gebeurt steeds vanuit stilstand van achter de startlijn.
2. Het startsignaal wordt gegeven door een startschot of een ander akoestisch signaal.
3. Wanneer een renner zich niet tijdig aan de startlijn bevindt, zal zonder hem worden gestart, zonder dat hij hiertegen beroep kan aantekenen.
4. De startorde van de eerste koers wordt bepaald door loting: startkaarten schudden of nummer trekken. De startorde bij de volgende koers wordt bepaald door de plaats die behaald werd in de vorige koers.
5. Bij een valse start zal de starter de renners opnieuw aan de startlijn roepen en een nieuwe start geven. De renner die drie valse starten veroorzaakt wordt uitgesloten uit de koers.
6. De starter of wedstrijdleider beslist tot valse start indien een renner te vroeg of onreglementair start. Bij een groepsstart kan de starter en of de wedstrijdleider beslissen tot een herstart wanneer binnen de 130 m (cf. CEC) voorbij de start de val van een of meer renners de val van andere renners veroorzaakt.
7. Indien de wedstrijdleider het wenselijk acht (in samenspraak met de organisator), kunnen verschillende categorieën samen hun koers betwisten.
8. Indien het aantal deelnemers te groot is om een normaal verloop van de koers te waarborgen, zal de wedstrijdleider de deelnemers in reeksen indelen en bepalen hoeveel er daarvan in finale zullen komen. Bij meerdaagse wedstrijden gebeurt de reeksindeling vanaf de tweede dag als volgt:
  - 1ste reeks: de onpare plaatsen van het tussenklassement
  - 2de reeks: de pare plaatsen van het tussenklassement.

### Art. 7. Tijdrijden

1. Een tijdrif is een koers tegen de klok waarbij de renners individueel (of in groep) een vooraf bepaalde afstand afleggen.
2. Het klassement wordt opgesteld op basis van de door de renners gereden tijd.
3. De tijd van een renner wordt zo snel mogelijk na zijn aankomst omgeroepen.
4. Na het signaal van de starter heeft de renner 10 seconden tijd om te vertrekken.
5. Het vertrek moet gebeuren vanuit volledige stilstand van de voeten.
6. Voor het vertrek moet er minstens 1 voet staan tussen de startlijn en de 2° lijn, die zich op 60 cm van de startlijn bevindt.
7. Bij de eerste beweging van de voeten moet een voet de startlijn overschrijden.
8. Bij defect van de fotofinish of elektronische fotocel, zal de renner de koers herrijden. In geval er een onherstelbaar defect is, wordt de koers met handgeklokte tijd herreden door alle renners van de betrokken categorie.
9. Bij val door materiaalbreuk en iedere val niet door oorzaak van de renner mag er opnieuw worden gestart.

### Art. 8. Snelheid (of sprint)

1. Snelheidskoersen worden op tijd gereden over een korte afstand (max. 500 m) en met een beperkt aantal renners per reeks.
2. Voor snelheidskoersen op de piste en op de weg gelden dezelfde reglementen.
3. De deelnemers worden verdeeld in reeksen met max. 6 renners per reeks. De indeling in reeksen gebeurt op basis van de uitslag van het tijdrijden volgens het internationaal slangstelsel; als die werkwijze niet kan worden toegepast, gebeurt de indeling bij lottrekking. Indien zich meer dan 30 deelnemers aanmelden, worden op een analoge wijze selectiewedstrijden georganiseerd om een indeling in 5 reeksen van 6 deelnemers mogelijk te maken.

*Voorbeeld van reeksindeling met 20 renners  
volgens het slangstelsel:*

R1	R2	R3	R4
1	2	3	4
8	7	6	5
9	10	11	12
16	15	14	13
17	18	19	20

4. Van elke reeks zijn de 1° en de 2° geplaatst voor de halve finales. Zij worden aangevuld met de beste verliezende tijden tot er 10 deelnemers zijn voor de halve finales.
5. De halve finales worden betwist in 2 reeksen van 5 renners. Van elke halve finale zijn de eerste en de tweede geplaatst voor de finale. Zij worden aangevuld met de beste verliezende tijd.
6. De finale wordt gereden met 5 deelnemers.
7. De andere deelnemers worden geklasseerd volgens hun behaalde tijd (rekening houdend met reeksen en halve finales).

#### **Art. 9. Koers in lijn**

1. Aan een koers in lijn kan een onbeperkt aantal renners tegelijk deelnemen.
2. Bij een in verhouding tot de piste of het wegparcours te groot aantal deelnemers kunnen voor de koersen tot 20 km reeksen georganiseerd worden, gevolgd door een finale.

#### **Art. 10. Puntenkoers**

1. In een puntenkoers sprinten de deelnemers op vooraf bepaalde afstanden met het doel punten te behalen.
2. Bij de tussensprints krijgt de eerste renner 2 punten en de tweede 1 punt. Bij de eindsprint krijgt de eerste 3 punten, de tweede 2 punten en de derde 1 punt.
3. Winnaar is de deelnemer die na het afleggen van de volledige afstand de meeste punten heeft behaald van alle niet gedubbelde deelnemers.
4. De rangschikking wordt opgemaakt op basis van:
  1. de renners binnen dezelfde ronde
  2. het aantal behaalde punten
  3. volgorde van aankomst
5. Bij gelijkheid van punten is de uitslag van de eindsprint doorslaggevend.
6. De gedubbelde renner en de renner die de koers niet heeft beëindigd, hetzij door opgave, hetzij omdat hij wegens een te grote achterstand door de wedstrijdleader uit de koers werd genomen, verliest de punten die hij had behaald
7. Voor de start van de koers meldt de koersrechter aan de deelnemers vanaf welke ronde en om de hoeveel ronden er tussensprints zijn.

#### **Art. 11. Afvalkoers**

1. In een afvalkoers valt telkens de laatste renner af. Het uiteinde van het laatste wiel is hiervoor bepalend.
2. De afvalronden worden vastgesteld op basis van het aantal deelnemers en het aantal te rijden ronden.
3. Er blijven minimaal 5 deelnemers over voor de finale. Voor het begin van de koers maakt de jury de wijze van afvallen bekend.

#### **Art. 12. Punten/afvalkoers**

1. Puntenkoers en afvalkoers worden gecombineerd tot een punten/afvalkoers. De punten en de afvalling worden in een verschillende ronde toegekend. In de ene ronde krijgt de eerst doorkomende renner 2 punten, de tweede 1 punt in de andere ronde valt de laatste renner af. Bij de eindsprint krijgt de eerste 3 punten, de tweede 2 punten en de derde 1 punt.
2. De renner die afvalt verliest de punten die hij behaalde.

#### **Art. 13. Ploegenkoers**

1. Een ploegenkoers wordt verreden door ploegen van maximum drie deelnemers. Op het BK wordt de ploegenkoers verreden door ploegen van twee deelnemers van dezelfde club.
2. De aflossing moet plaatsvinden in een vastgestelde zone (aflossingszone) door aanraking. Indien de aflossingszone zich in de rechte lijn naar de aankomst bevindt mag de zone de aankomstlijn overschrijden tot op het einde van de rechte lijn.
3. De ploeg bepaalt zelf wanneer zij aflost.
4. De ploeg dient minimum 1 aflossing uit te voeren.
5. De laatste aflossing vindt plaats voor het begin van de laatste ronde. Indien het einde van de aflossingszone voorbij de aankomst ligt, mag de laatste aflossing nog gebeuren na het belsignaal.
6. Heeft een renner zich in de aflossingszone begeven om een renner af te lossen, dan dient de aflossing ook daadwerkelijk plaats te vinden.
7. Afhankelijk van het aantal deelnemende teams en het parcours kunnen er halve finales gehouden worden.
8. Voor de ploegenkoers moeten de renners van eenzelfde ploeg uniforme truien dragen. Indien de truien van twee ploegen te zeer op elkaar lijken, beslist de wedstrijdleader bij lottrekking welke ploeg haar trui dient aan te passen.
9. De afgeloste renners begeven zich opnieuw naar de aflossingszone langs de door de wedstrijdleader vastgestelde weg.
10. Indien een renner gediskwalificeerd wordt, is meteen zijn ploeg gediskwalificeerd.
11. Per club mag een onbeperkt aantal ploegen worden ingeschreven.

#### **Art. 14. Laatste ronde en aankomst**

1. De koers eindigt wanneer de volledige afstand is afgelegd of wanneer de wedstrijdleader de renner uit koers neemt. De gedubbelde renners die nog in koers zijn op het ogenblik dat de eerste renner aankomt, rijden nog 1 ronde.

2. De aankomst wordt bepaald op het ogenblik dat het eerste wiel de aankomstlijn overschrijdt. Als de eerste skeeler bij het overschrijden van de aankomstlijn de grond niet raakt, wordt de aankomst bepaald door de top van de tweede skeeler.
3. De plaatsbepaling bij tussenspurten voor punten, premies, enz. gebeurt conform art. 14.2.
4. Voor al de proeven op de piste of op de weg (gesloten omloop) moet een koersrechter d.m.v. een klok of elektrische bel de laatste af te leggen ronde aankondigen.
5. De klok of bel moet tijdig worden geluid voordat de op kop rijdende renners de laatste ronde ingaan. Het signaal moet worden aangehouden tot deze renners de laatste ronde zijn ingegaan en moet voor de renners goed hoorbaar zijn.

#### **Art. 15. Gedubbelde en geloste renners**

1. De wedstrijdleader heeft het recht gedubbelde en geloste renners uit de koers te nemen.
2. De wedstrijdleader bepaalt - met inachtneming van de af te leggen afstand, de lengte van de omloop en het aantal deelnemers - bij hoeveel ronden achterstand gedubbelde renners uit de koers worden genomen.
3. De renners die op het punt staan te worden gedubbeld, moeten zich van de koord verwijderen om de renners, die hen in de rangschikking van dat ogenblik voorafgaan, door te laten.
4. Een dubbelende renner mag zich inschakelen in een groep zonder aan de kop te moeten rijden.
5. Een gedubbelde renner mag zijn kansen blijven verdedigen en trachten zich te ontdebellen.
6. Gedubbelde en dubbelende renners mogen in geen geval andere renners hinderen of bevoordelen.
7. Gedubbelde renners moeten zich afzijdig houden van de eindsprint.
8. In geval van breuk of andere beschadiging aan de skeelers, die van aard zijn dat ze de veiligheid van de renner zelf of van de andere deelnemers in gevaar brengen, moet de betrokken renner onmiddellijk halt houden en de nodige herstellingen uitvoeren.  
Hij zal zoveel ronden achterstand tellen als het peloton of de koploper op hem heeft genomen tijdens zijn oponthoud.
9. De renners die de volledige wedstrijdafstand niet hebben afgelegd, worden gerangschikt volgens de door hen afgelegde afstand.

#### **Art. 16. Tijdopname**

1. Elektronische tijdopname met verbinding naar fotocel of startpistool gaat voor op handgeklokte tijdopname.
2. De beelden van de fotofinish kunnen alleen worden bekeken door de volgende personen:
  - de leden van het opnameteam
  - de wedstrijdleader
  - de koersrechter algemene aankomst
  - op de BK's: het NSC
  - bij klacht tegen de uitslag: de clubafgevaardigde
3. Handgeklokte tijdopname gebeurt:
  - bij tijdrijden en sprint door 3 tijdopnemers
  - voor de andere koersen door 1 tijdopnemer
4. Bij tijdopname met 3 tijdopnemers, wordt als juiste tijd de middelste genomen.
5. Wanneer slechts 2 tijden beschikbaar zijn, wordt het gemiddelde van beide genomen.

#### **Art. 17. Belgische Records**

1. De Belgische records worden erkend en gearchiveerd door het NSC, met vermelding van de naam van de renner, plaats, afstand, tijd en eventuele bijkomende informatie zoals aanwezige bevoegde personen enz.
2. Worden als Belgisch record erkend: de recordtijden die gereden werden op de World Games, het WK, EK of BK en waarvan de resultaten voorkomen op de officiële wedstrijdbladen van de koersrechters.
3. Tijden die gereden worden op andere wedstrijden dan deze kampioenschappen kunnen als Belgisch record erkend worden mits te voldoen aan volgende voorwaarden:
  - de tijd dient te worden geregistreerd met elektronische tijdsregistratie met verbinding naar de fotocel of startpistool
  - de koersrechters dienen zicht te hebben op het ganse wegparcours
  - de tijd dient te worden gereden op een door NSC erkende piste of parcours
  - de tijd dient te worden gestaafd door de wedstrijdleader die vermeldt of de koers gereden werd conform het reglement
4. Bij een recordpoging is het gebruik van hazen toegestaan.
5. Records worden erkend op volgende afstanden:



PISTE	WEG
300 m	200 m
500 m	300 m
1.000 m	500 m
1.500 m	1.000 m
3.000 m	1.500 m
5.000 m	3.000 m
10.000 m	5.000 m
15.000 m	10.000 m
20.000 m	20.000 m
30.000 m	42.195 m
50.000 m	
Uurrecord	

#### Art. 18. Houding, verplichtingen en onregelmatigheden

1. a. Een renner die de koers staakt, moet zich bij een koersrechter melden en zich daarna onmiddellijk van de omloop of piste verwijderen zonder storing of discussie te veroorzaken.
- b. Hij zal niet meer opnieuw mogen deelnemen aan de koers die hij verlaten heeft, noch zich door een andere renner laten vervangen.
- c. Indien de renner die de koers staakt zich niet komt melden, wordt hij niet in de uitslag opgenomen.
- d. Indien de renner lichamelijk niet bekwaam is dit te doen (vb. door een val), is het de taak van de clubafgevaardigde de opgave te melden aan de wedstrijdleader.
2. a. Tijdens de koers is geen enkele vorm van verzorging of bevoorrading toegelaten, noch tussen de deelnemers onderling, noch vanwege derden, behalve tijdens een marathon. De wedstrijdleader kan afwijkingen toestaan.
- b. Elke overtreder zal onmiddellijk uit koers genomen worden.
3. Een renner kan wegens wangedrag of zware fout door de wedstrijdleader uit de koers worden gezet evenals de renners die daar voordeel hebben uit gehaald.
4. Elke renner, die gehandeld heeft op een wijze die de regelmatigheid van de koers schaadt of een andere van de hierna vermelde fouten begaan heeft, zal een verwittiging krijgen indien de fouten niet ernstig zijn.  
Volgende handelingen zijn verboden en worden bestraft met een verwittiging of diskwalificatie
  - a) Vrijwillig aanrijden.
  - b) Meetrekken of voortduwen.
  - c) Opzettelijk duwen of doen vallen.
  - d) Opzettelijk hinderen.
  - e) Bedreiging met woorden of gebaren.
  - f) Tegenhouden met armen en/of benen.
  - g) De tegenstrever tegen de koord aandringen.
  - h) Voorbijsteken langs de koord (binnenzijde) tenzij de renner, die zal worden voorbijgestoken, zich verwijderd en voldoende plaats laat om een persoon door te laten.
  - i) Terug naar de koord duiken, d.w.z. dat de renner die langs de binnenkant werd voorbijgestoken, niet naar de koord mag terugduiken om andere tegenstrevers te beletten voorbij te steken.
  - j) Naar de koord dringen na voorbijgestoken te hebben, d.w.z. dat de renner niet onmiddellijk mag plaats nemen vóór de renner die hij langs de buitenkant heeft voorbijgestoken.
  - k) Elk onnodig of onsportief gebaar tegenover de tegenstrevers, officials en publiek.  
De renner mag niet met zijn skeeler buiten de piste of omloop, aangeduid door de wedstrijdleader, komen, behalve als dit gebeurt door een onvoorziene omstandigheid of door een andere rijder wordt veroorzaakt.
  - l) De koers afremmen door de tegenstrever te beletten voorbij te steken.
  - m) Volgens het oordeel van de wedstrijdleader of koersrechters niet strijdlustig zijn of het bewijs leveren de koers te boycotten. Dit geeft de wedstrijdleader het recht de renners te declasseren of uit te sluiten of zelfs (behalve op het BK) de koers te annuleren.
5. Bij herhaling wordt de renner onmiddellijk uit de koers genomen.
6. Indien zulks gebeurt gedurende eenzelfde kampioenschap of wedstrijd kan de renner die een zware fout begaat worden uitgesloten tot het einde van het kampioenschap of de wedstrijd.

#### Art. 19. Doping

1. Het gebruik van doping is niet toegestaan.
2. De organisatoren en de renners en hun begeleiders dienen zich te schikken naar de wetten en decreten ter zake van de Vlaamse, Waalse en Brusselse overheden.

## DEEL III BELGISCHE KAMPIOENSCHAPPEN

### Art. 20. Belgische kampioenschappen

Jaarlijks worden volgende BK's georganiseerd:

- **BK piste**  
voor miniemen, pupillen, cadetten, scholieren, junioren en senioren
- **BK weg**  
voor miniemen, pupillen, cadetten, scholieren, junioren en senioren
- **BK lange afstand**  
voor cadetten, scholieren, junioren, senioren en liefhebbers
- **BK liefhebbers**  
voor liefhebbers

### Art. 21. Afstanden

#### 1. BK piste en weg - dames

<i>categorie</i>	<i>Piste 1</i>	<i>Piste 2</i>	<i>Piste 3</i>	<i>Weg 1</i>	<i>Weg 2</i>	<i>Weg 3</i>
<b>miniemen</b>	750 m	1500 m		500 m in lijn	1.000 m	
<b>pupillen</b>	1000 m	2000 m		500 m in lijn	1.500 m	
<b>cadetten</b>	300 m	3.000 m		500 m	1.500 m	
<b>scholieren</b>	300 m	1.000 m	3.000 m punten	500 m	5.000 m	5.000 m ploegkoers
<b>junioren</b>	300 m	1.000 m	5.000 m punten	500 m	10 km afvallig	
<b>seniores</b>	300 m	1.000 m	5.000 m punten	500 m	10 km afvallig	

#### 2. BK piste en weg - heren

<i>categorie</i>	<i>Piste 1</i>	<i>Piste 2</i>	<i>Piste 3</i>	<i>Weg 1</i>	<i>Weg 2</i>	<i>Weg 3</i>
<b>miniemen</b>	750 m	1500 m		500 m in lijn	1.000 m	
<b>pupillen</b>	1000 m	2000 m		500 m in lijn	1.500 m	
<b>cadetten</b>	300 m	4.000 m		500 m	2.000 m	
<b>scholieren</b>	300 m	1.000 m	3.000 m punten	500 m	5.000 m	5.000 m ploegkoers
<b>junioren</b>	300 m	1.000 m	5.000 m punten	500 m	10 km afvallig	
<b>seniores</b>	300 m	1.000 m	5.000 m punten	500 m	10 km afvallig	

#### 3. BK Lange Afstand

<i>categorie</i>	<i>afstand</i>
<b>Cadetten</b>	10.548 m
<b>Scholieren</b> (1 klassement)	
<b>Junioren</b>	42.195 m
<b>Seniores</b>	
<b>Liefhebbers</b> (1 klassement)	

#### 4. BK liefhebbers

Liefhebbers: 1.000 m, 3.000 m, 5.000 m, 10.000 m (elke afstand twee maal).

De wedstrijden mogen gereden worden op de piste of op de weg.

### Art. 22. Deelnemingsvoorwaarden

1. Aan het BK piste, het BK weg en het BK liefhebbers kunnen alleen de sportbeoefenaars deelnemen die:
  - de Belgische nationaliteit bezitten of, voor niet-Belgen: jonger zijn dan 18 jaar en minimaal 1 jaar in België wonen
  - voldoen aan de voorwaarde opgesomd in art. 2.1
  - ingeschreven zijn conform de onderrichtingen opgesomd in art. 23.
2. Het BK lange afstand wordt betwist in een open vorm: elke renner, ongeacht zijn nationaliteit, mag deelnemen, op voorwaarde dat hij in orde is met zijn federatie.

### Art. 23. Inschrijving

#### a. Algemeen

Inschrijven gebeurt ter plaatse door het afgeven van de startkaart.

#### b. BK piste en BK weg

1. NSC zal elk jaar de waarborgsom bepalen en het bedrag en de uiterste betaaldatum ervan voor 15 maart aan de landelijke federaties meedelen die hun clubs hierover informeren.
2. Uiterlijk 2 maand na het kampioenschap stuurt NSC de eindafrekening naar de landelijke federaties die hun clubs hierover informeren.

3. De club van de deelnemer dient vooraf een waarborg te storten op de rekening van haar landelijke federatie. Het bewijs van betaling van de waarborg moet worden voorgelegd bij de inschrijving. Bij te late betaling van de waarborg of van het bij de afrekening nog verschuldigd bedrag wordt een boete opgelegd.
4. Renners die lid zijn van een club die niet voldoet aan art. 23.b.3, kunnen onder de volgende voorwaarden toch deelnemen:
  - a. ter plaatse betalen van de waarborg
  - b. betalen van een dubbel inschrijvingsgeld.
- c. BK Lange Afstand**  
Het NSC zal het per club te betalen bedrag (afhankelijk van het aantal inschrijvingen) en de uiterste datum voor betaling ervan meedelen aan de landelijke federaties.  
Bij te late betaling wordt een boete opgelegd (analoog aan art. 23.b.3).
- d. BK Liefhebbers**  
Voor de deelname aan het BK liefhebbers is geen inschrijvingsgeld verschuldigd.

#### **Art. 24. Medailles en titel**

##### **a. Algemeen**

1. Per discipline ontvangen de 3 eerst geklasseerden van elke categorie respectievelijk een gouden, een zilveren en een bronzen medaille. De winnaar wordt beloond met de titel van 'Kampioen van België'
2. De titel 'Kampioen van België' wordt enkel toegekend in de discipline waarin minstens 3 deelnemers starten.
3. Een provinciale of landelijke kampioens titel wordt toegekend indien er minstens 2 deelnemers starten.

##### **b. BK piste en BK weg**

1. Per categorie ontvangt de renner die op het BK piste en BK weg de beste resultaten heeft behaald de titel van 'Algemeen Belgisch kampioen'.
2. De titel 'Algemeen Belgisch kampioen' wordt per categorie toegekend aan de renner die bij de optelling van de plaatspunten het kleinste totaal behaalt. Niet-deelname aan een koers betekent het aantal deelnemers + 1 als plaatspunten.  
Bij gelijkheid van punten is het aantal overwinningen doorslaggevend en vervolgens de aankomstorde in de laatste koers die de betrokken categorie op het kampioenschap betwistte.  
Alle koersen komen in aanmerking, uitgezonderd de ploegenkoers.

##### **c. BK Lange Afstand**

De winnaar van het BK Lange Afstand krijgt, ongeacht zijn nationaliteit, de titel van 'Belgisch kampioen Lange Afstand'.

##### **d. BK Liefhebbers**

1. Voor het BK liefhebbers worden de medailles en de titel toegekend na de laatste manche.
2. Ze worden toegekend op basis van het eindklassement waarbij de zes beste resultaten worden opgeteld (geen deelname = 50 plaatspunten per wedstrijd). Bij gelijkheid van punten is het aantal overwinningen doorslaggevend, vervolgens het resultaat van de laatst verreden wedstrijd.
3. De titel van 'Belgisch kampioen liefhebbers' wordt slechts toegekend indien er minimum 3 deelnemers in het eindklassement staan.

#### **Art. 25. Prijsuitreiking**

1. Medailles, bandjes, truien, bekens en trofeeën worden met het nodige ceremonieel uitgereikt op een podium.
2. De renner die zich niet of niet in de vereiste uitrusting aanbiedt, krijgt geen medaille noch bandje. Enkel bij door NSC erkende heerkraft wordt hiervan afgeweken. De clubafgevaardigde zal de heerkraft toelichten bij de wedstrijdleider.
3. Op het BK Lange Afstand vindt de prijsuitreiking plaats onmiddellijk na afloop van de koers.

#### **Art. 26. Prijzen**

1. Met betrekking tot de BK's piste en weg mogen geen prijzen en premies worden uitgereikt.
2. Met betrekking tot het BK Lange Afstand en het BK voor liefhebbers is het uitreiken van prijzen en premies wel toegelaten.

## **DEEL IV**

### **ORGANISATORISCHE BEPALINGEN**

#### **Draaiboek voor de organisator**

#### **Art. 27. Afmetingen van pistes en omlopen**

##### **a. algemeen**

1. De lengte van een piste of een omloop wordt gemeten op 30 cm afstand van de binnenste boord.
2. De aankomst wordt aangeduid met een 5 cm brede lijn.
3. Op 130 m voorbij de start dient een voor de officials duidelijk zichtbaar merkteken te worden aangebracht
4. Keuring van de piste of omloop is verplicht:
  - voor BK's: zie art. 28.
  - voor andere wedstrijden gebeurt de keuring door de wedstrijdleider, analoog met de wijze zoals beschreven in art. 28.

##### **b. piste**

De piste waarop een wedstrijd wordt gereden moet voldoen aan de Europese normen:

breedte: min. 5 m

lengte:

- platte banen: min. 125, max. 400 m
- met verhoogde bochten: min. 150, max. 250 m.

##### **c. wegparcours**

1. De omloop waarop een wegwedstrijd wordt gereden, moet (uitgezonderd voor het BK Lange Afstand) voldoen aan volgende afmetingen:
  - breedte: min. 5 m
  - lengte: min. 250 m en max. 1000 m.De aankomst moet ten minste 50 m voorbij de laatste bocht liggen.
2. Van de omloop moet ten minste 50 m voor en 50 m achter de finish zo goed mogelijk afgesloten zijn voor het publiek (vb. met dranghekkens).
3. Alle obstakels op of dicht langs de omloop die gevaar kunnen opleveren voor de renners dienen duidelijk zichtbaar gemaakt te worden voor de renners en dienen zo goed mogelijk te zijn afgeschermd met zacht materiaal.
4. De omloop moet duidelijk afgebakend en aangegeven zijn (natuurlijk of door een lijn of tekens). Bij een wegparcours behoort de stoep niet tot het parcours, tenzij anders aangegeven.
5. Het BK Lange Afstand kan gereden worden op een omloop in de vorm van een koers 'heen en terug' of 'van punt naar punt'.
6. Indien het BK Lange Afstand op een omloop wordt georganiseerd, dan moet de af te leggen afstand per ronde min. 500 m bedragen en mogen de deelnemers per ronde slechts eenmaal langs hetzelfde punt komen.
7. De omloop voor het BK lange afstand moet de veiligheid van de deelnemers waarborgen en moet derhalve overal minimaal 3 m en over 90% van de omloop minimaal 5 m breed zijn. In de aankomstzone moet de laatste 100 m. minimaal 5 m breed zijn.
8. Rekening houdend met de weersomstandigheden, dienen voor de koersen van meer dan 20.000 m bevoorradingsplaatsen te worden voorzien.

##### **d. indoorpiste**

De piste waarop een indoorwedstrijd wordt gereden moet voldoen aan volgende normen:

breedte: min. 4 m

lengte: min. 60 m

Alle mogelijk hinderlijke objecten (palen, netten, doelen, enz.) dienen te worden verwijderd of, indien dit niet mogelijk is, voldoende en stevig te worden voorzien van beschermingsmateriaal.

#### **Art. 28. Keuring van pistes en omlopen**

1. Pistekampioenschappen worden enkel op erkende skeelerpistes betwist (zie bijlage 1).
2. De door de club voor het BK op de weg en BK lange afstand voorgestelde omloop moet vóór 31 maart door een keuringscommissie worden gekeurd.
3. De keuringscommissie wordt samengesteld uit 1 lid van het NSC en 1 lid van de NKRC.
4. Na de keuring van de omloop of piste wordt door de keuringscommissie een keuringscontract opgemaakt en ondertekend. Dit contract moet door de organiserende club (of ander orgaan) als medecontractant worden ondertekend.
5. De keuringscommissie heeft het recht de omloop of piste ongeschikt te verklaren of wijzigingen of aanpassingen te doen aanbrengen.

6. De keuringscommissie moet maatregelen opleggen om de koersen zo veilig mogelijk te laten verlopen. Die veiligheidsmaatregelen moeten in het keuringscontract worden vermeld en moeten door de medecontractant worden uitgevoerd.
7. Tegen een officieel goedgekeurde omloop of piste kunnen geen bezwaren worden ingediend.
8. Wijzigingen aan een gekeurde omloop of piste moeten aan het NSC worden meegedeeld.

#### **Art. 29. Organisatie BK piste en weg**

1. De kampioenschappen worden georganiseerd tijdens 1 weekend (1 dag op de piste en 1 dag op de weg), meer bepaald tijdens het derde weekend van mei.
2. De competitie mag niet aanvangen voor 10 uur 's morgens.
3. Koersen voor verschillende categorieën en/of geslachten mogen worden samengevoegd als het aantal deelnemers voor een koers te klein is om het publiek een aanvaardbaar vertoon te bieden. De beslissing daartoe moet worden genomen door de wedstrijdleider én NSC samen.
4. Tijdens het kampioenschap moeten de officiële mededelingen zowel in het Nederlands als in het Frans gebeuren.
5. Een BK dat op de dag van de organisatie volgens de wedstrijdleider wegens de heersende omstandigheden niet kan plaats vinden, kan worden uitgesteld naar een latere datum of eventueel afgelast.

#### **Art. 30. Indeling BK piste en weg**

1. De eerste dag: BK op de piste
 

miniemen meisjes:	750 m - 1500 m
miniemen jongens:	750 m - 1500 m
pupillen meisjes:	1000 m - 2000 m
pupillen jongens:	1000 m - 2000 m
cadetten meisjes:	300 m tijdrijden - 3.000 m
cadetten jongens:	300 m tijdrijden - 4.000 m
scholieren meisjes:	300 m tijdrijden - 1.000 m - 3.000 m punten
scholieren jongens:	300 m tijdrijden - 1.000 m - 3.000 m punten
juniores dames	300 m tijdrijden - 1.000 m - 5.000 m punten
juniores heren	300 m tijdrijden - 1.000 m - 5.000 m punten
seniores dames	300 m tijdrijden - 1.000 m - 5.000 m punten
seniores heren	300 m tijdrijden - 1.000 m - 5.000 m punten
2. De tweede dag: BK op de weg
 

miniemen meisjes:	500 m in lijn - 1000 m
miniemen jongens:	500 m in lijn - 1000 m
pupillen meisjes:	500 m in lijn - 1500 m
pupillen jongens:	500 m in lijn - 1500 m
cadetten meisjes:	500 m sprint - 1.500 m
cadetten jongens:	500 m sprint - 2.000 m
scholieren meisjes:	500 m sprint - 5.000 m
scholieren jongens:	500 m sprint - 5.000 m
juniores dames	500 m sprint - 10.000 m afvallig
juniores heren	500 m sprint - 10.000 m afvallig
seniores dames	500 m sprint - 10.000 m afvallig
seniores heren	500 m sprint - 10.000 m afvallig
Ploegkoers (sen./jun./schol. dames)	5.000 m
Ploegkoers (sen./jun./schol. heren)	5.000 m

#### **Art. 31. Toewijzing BK piste, BK weg en BK lange afstand**

1. In oktober wijst het NSC de organisatie van de BK's toe op basis van een beurtrol per BK.
2. Op de beurtrol kunnen alleen clubs worden geplaatst die in het vorige sportjaar met ten minste 2 renners hebben deelgenomen aan de BK's piste, weg of lange afstand en ten minste 1 officiële wedstrijd hebben georganiseerd.
3. De gescheiden basisbeurtrol is door het NSC samengesteld in zijn vergadering van 8-2-2006.
4. De beurtrol wordt door het NSC zorgvuldig bijgehouden.
5. Het NSC stuurt de beurtrol ieder jaar naar de secretaris van BFRS en naar de landelijke federaties via verslag.
6. Nieuwe clubs worden achteraan de beurtrol bijgevoegd.
7. Clubs die uit de beurtrol worden geschrapt, omdat zij de voorwaarden niet meer vervulden, en er later opnieuw worden aan toegevoegd, worden achteraan de beurtrol geplaatst. Dit geldt eveneens voor clubs die een kampioenschap afzeggen.

8. Elke wijziging aan de beurtrol moet het voorwerp uitmaken van een beslissing van het NSC en moet duidelijk worden vermeld in het verslag van de vergadering.
9. De club die door de beurtrol het recht krijgt tot het organiseren van het BK, moet vóór 30 november aan het NSC bekend maken of zij dit recht al dan niet benut.
10. Niet-antwoorden vóór de gestelde datum wordt beschouwd als niet-aanvaarding.
11. De club die de organisatie van een BK aanvaardt, moet vóór 31 maart de organisatietaks overschrijven op de rekening van haar landelijke federatie. Bij verzuim wordt het recht tot organiseren verbeurd verklaard.
12. Het kampioenschap wordt definitief aan de club toegewezen nadat de organisatietaks is betaald.
13. Het kampioenschap dat niet werd aanvaard of waarvoor geen antwoord binnenkwam of waarvoor het recht tot organiseren werd verbeurd verklaard, wordt aan de volgende club op de beurtrol toegewezen. Daarna volgt een gelijkaardige procedure voor toewijzing zoals beschreven in art. 31.
14. De club die het BK organiseert schuift door in de beurtrol.  
Clubs die worden aangeschreven omwille van niet-aanvaarde, niet-beantwoorde of niet-toegewezen BK-organisaties, behouden hun plaats op de beurtrol voor het volgende jaar.
15. Tussen aangeduide clubs is een omwisseling van een te organiseren kampioenschap toegelaten. De omwisseling moet worden bekend gemaakt vóór 1 maart van het jaar van het kampioenschap.

### **Art. 32. Afzegging organisatie BK piste, BK weg en BK lange afstand**

Wanneer een club die een BK kreeg toegewezen, meer dan 3 maand vóór de vooropgestelde datum van het kampioenschap afzegt, verliest zij de helft van de door haar betaalde organisatietaks.

Gebeurt de afzegging minder dan 3 maanden vóór de vooropgestelde datum van het kampioenschap, dan verliest de club de door haar betaalde organisatietaks.

Dit geldt niet in geval van heerkraft. Het NSC bepaalt of er al dan niet sprake is van heerkraft.

### **Art. 33. BK lange afstand**

1. Het kampioenschap vindt, behalve bij heerkraft, voor alle categorieën op een en dezelfde dag plaats.
2. De datum wordt door de organisator voorgesteld aan het NSC dat moet oordelen over de opportuniteit van de voorgestelde datum.
3. Het kampioenschap mag georganiseerd worden in het kader van of aansluitend bij een meerdaagse wedstrijd.
4. De resultaten van het kampioenschap mogen evenwel niet opgenomen worden in enig ander klassement.

### **Art. 34. BK liefhebbers**

1. Het Belgisch kampioenschap voor liefhebbers wordt betwist in 4 manches, gespreid over 4 dagen (telkens 2 wedstrijden per dag).
2. De data voor de vier manches mogen vrij worden voorgesteld door de clubs die zich voor de organisatie van een of meer manches kandidaat stellen.
3. De wedstrijden (alle in lijn en naar keuze van de organisator op piste of weg) zijn, zowel voor dames als voor heren:  
1° + 3° manche: 1000 m en 10.000 m  
2° + 4° manche: 3.000 m en 5.000 m
4. De wedstrijden mogen als onderdeel van een ruimer wedstrijdprogramma georganiseerd worden samen met andere wedstrijden (uitgezonderd andere BK's). Ze mogen ook als een volledig aparte manifestatie worden georganiseerd. In elk geval zal per wedstrijddag slechts éénmaal organisatietaks verschuldigd zijn.
5. De kandidaturen voor de organisatie van een wedstrijddag van het Belgisch kampioenschap voor liefhebbers moeten uiterlijk op 15 december van het jaar voor het kampioenschap aan NSC worden bezorgd. De datum van de organisatie moet uiterlijk op 15 januari aan NSC worden meegedeeld.
6. De materiële organisatiekosten (EHBO, video, secretariaat, geluidsinstallatie, nadars, verlichting, ...) en de koersrechttersvergoedingen zijn ten laste van de organiserende club.

### **Art. 35. Kosten BK's**

1. De kosten van medailles, bandjes en truien en de opnameapparatuur van de BK's worden betaald door de landelijke federaties en verwerkt in de eindafrekening van de BK's.
2. De organiserende club betaalt de koersrechttersvergoeding en EHBO.

### **Art. 36. Internationale organisaties**

1. Het algemeen sportreglement van BFRS is van toepassing.
2. De landelijke federatie moet de organisatie melden aan de secretaris van BFRS.
3. De secretaris van BFRS moet volgens de internationale voorschriften de toelating tot organiseren aan CEC vragen.

4. De uitslagen van internationale wedstrijden moeten door de organiserende club aan haar landelijke federatie worden gestuurd (e-mail, website) die ze doorstuurt naar de secretaris van BFRS, met opgave van het aantal buitenlandse en Belgische clubs die hebben deelgenomen.  
Verder moet art. 45 worden toegepast.
5. Internationale wedstrijden mogen niet worden betwist op een weg, die met het oog op het vormen van een omloop, door de organisatoren kunstmatig verdeeld wordt, tenzij die weg over de volledige lengte 10 m breed is.

#### **Art. 37. Andere organisaties**

1. Het algemeen sportreglement van BFRS is van toepassing.
2. Op eenzelfde dag mogen 2 wedstrijden worden georganiseerd op voorwaarde dat een overeenkomst wordt opgesteld om onderlinge na-ijver te vermijden.
3. Als een club, die officieel een datum voor een organisatie (uitgezonderd Belgische kampioenschappen) kreeg toegewezen, de organisatie meer dan 2 maanden vóór de toegekende datum annuleert, krijgt zij een boete gelijk aan de organisatietaks.  
Annuleert zij de organisatie minder dan 2 maanden vóór de toegekende datum, krijgt zij een boete gelijk aan 2 maal de organisatietaks, uitgezonderd in geval van heerkraft en mits het voorleggen van officiële bewijsstukken.
4. Een organisatietaks moet worden betaald aan de landelijke federatie. Deze taks moet ten laatste 21 dagen vóór de organisatiedatum betaald zijn.
5. Bij verzuim wordt er een boete opgelegd en is de som te betalen ten laatste 31 dagen na de organisatie.
6. Als ook daar niet wordt aan voldaan, moet de voor de wedstrijd bevoegde instantie aan de landelijke federatie voorstellen de betrokken club administratief te schorsen tot de boete is betaald.
7. De organisator moet vóór de aanvang van iedere wedstrijddag aan de wedstrijdleider de afgevaardigde van de organiserende vereniging bekend maken.
8. Uiterlijk twee maand voor de wedstrijd zal de organisator aan de secretaris van het NKRC volgende inlichtingen verschaffen:
  - datum, aanvangsuur en plaats van de wedstrijd (per wedstrijddag),
  - aard van de wedstrijd:
    - gewestelijke, nationale of internationale wedstrijd,
    - eendaagse of meerdaagse wedstrijd,
    - voor welke categorieën.

#### **Art. 38. Eerste hulp bij ongevallen**

1. Op BK's en internationale wedstrijden is de organiserende club verplicht een beroep te doen op een organisatie die gespecialiseerd is in het verstrekken van eerste hulp bij ongevallen. Op andere wedstrijden volstaat het inzetten van gekwalificeerde EHBO-verleners.
2. Indien de organisator hierin tekort schiet, gaat de wedstrijd niet door.

#### **Art. 39. Materiële accommodatie**

1. De organisator dient te zorgen voor:
  - a. het nodige materiaal om de officials vlot te kunnen laten werken
  - b. een luidklinkende bel en het officiële toerentellerbord
  - c. een degelijke geluidsinstallatie op de omloop (ongeveer 100 m ver hoorbaar)
  - d. het nodige sanitair met stromend water binnen een afstand van 200 m van de aankomst.
2. Op internationale wedstrijden het gebruik van videoapparatuur verplicht.
3. Bij een wedstrijd op de openbare weg moet de organiserende club voldoende seingevers opstellen.  
Tekort aan seingevers valt onder de verantwoordelijkheid van de organiserende club.  
De wedstrijdleider kan in geen geval aansprakelijk worden gesteld voor de nalatigheid van de organiserende club.  
De wedstrijdleider beslist of de wedstrijd in de gegeven omstandigheden kan doorgaan.

#### **Art. 40. Uitnodigingen**

1. In de uitnodiging dient de organisator o.m. het adres van de omloop/piste te vermelden.
2. Een plan van de omloop met aanduiding van kleedkamers en sanitair moet worden gezonden aan de voor de wedstrijd bevoegde instantie en naar NKRC.
3. Indien twee of meer categorieën hun koers samen zullen betwisten, dient de organisator dit te melden in de uitnodiging.

## **Art. 41. De wedstrijdjury**

### **a. Samenstelling**

1. De wedstrijdjury bestaat optimaal uit:
  - 1 wedstrijdleader
  - 1 starter
  - aankomstrechtters (steeds onpaar aantal)
  - bochtrechtters
  - tijdopnemers
  - 1 rondeteller
  - toezichters in de rechte lijnen (zij moeten tevens de stand van de koersen bijhouden)
  - 1 koersrechter, bijgestaan door 1 of meer leden van de organiserende club, voor het administratief gedeelte.
2. De wedstrijdleader mag geen lid zijn van de organiserende club, tenzij bij heerkraft. Hij wordt steeds aangeduid door NKRC.

### **b. Taken**

1. De leden van de wedstrijdjury zijn verplicht de vastgestelde fouten bekend te maken aan de wedstrijdleader.
2. Alleen de wedstrijdleader beslist, na het advies van de betrokken koersrechter(s) te hebben ingewonnen, over de sanctie. Hij deelt de sanctie mee aan de betrokken clubafgevaardigde. Als de clubafgevaardigde niet aanwezig is, deelt hij de sanctie mee aan de betrokken renner en, in alle gevallen, aan het publiek via de geluidsinstallatie.
3. De wedstrijdleader en de koersrechtters kunnen aan NSC voorstellen een renner te sanctioneren. Aard en eventuele duur van de sanctie zijn door NKRC voor te stellen.
4. Alleen de wedstrijdleader en de koersrechtters mogen officiële mededelingen aan de renners doen. Bij afvalwedstrijden zal de algemene aankomst-rechter de renner aanduiden die als laatste de aankomstlijn overschrijdt en de koers moet verlaten. Tegen de beslissing van de algemene aankomstrechtter is in verband met een afvalling geen verhaal mogelijk.
5. Alleen de aankomstrechtters en de tijdopnemers hebben het recht, maar ook de plicht, zich op het parcours aan de aankomstlijn te bevinden.
6. De wedstrijdleader stuurt het officiële wedstrijdblad en de klachtenbriefjes, het officiële blad van de dienstdoende koersrechtters, het blad van de clubafgevaardigden en de eventuele prijslijst naar het NKRC. Bij klachten en of problemen zal alles overgemaakt worden aan het NSC. De wedstrijdleader zal de huur van rugnummers melden op het wedstrijdblad, de huur innen en overschrijven op de rekening van de betrokken landelijke federatie.
7. De secretaris van NKRC stuurt de lijst van de beschikbare koersrechtters min. 1 week vóór de wedstrijd naar de organiserende club via e-mail.

## **Art. 42. Koersrechttersvergoeding**

1. De koersrechter die effectief dienst heeft gedaan heeft recht op een tegemoetkoming voor zijn onkosten.
2. Het bedrag per dagdeel wordt op advies van de landelijke federatie en op voorstel van NKRC door het NSC bepaald. Een dagdeel bestaat uit 4 uren.
3. De koersrechttersvergoeding bedraagt 10 euro per dagdeel.
4. De koersrechter heeft recht op:
  - a. een middagmaal wanneer hij dienst doet tijdens voor- en namiddag of een avondmaal (belegde broodjes) wanneer hij dienst doet tijdens de namiddag en 's avonds.
  - b. 2 gratis consumpties per dagdeel.
5. De koersrechttersvergoeding valt ten laste van de organisator.
6. De wedstrijdleader vult op zijn wedstrijdblad de koersrechtters in die effectief dienst hebben gedaan, alsook de aanwezige reserven.
7. De secretaris van NKRC meldt aan de organisator welk bedrag hij verschuldigd is aan NKRC.
8. De onkosten voor eetmalen en consumpties worden door de organisator rechtstreeks betaald.

## **Art. 43. Klachten en betwistingen**

1. Klachten tegen beslissingen van de wedstrijdleader moeten op de volgende wijze worden ingediend en behandeld:
  - Binnen de 30 minuten na het uithangen van de uitslag van de betwiste wedstrijd, tekent de clubafgevaardigde schriftelijk voorbehoud aan bij de wedstrijdleader van die wedstrijd. De betrokken club bevestigt de klacht binnen de 15 dagen bij de voor de wedstrijd bevoegde instantie en betaalt de waarborg. De waarborg wordt volledig terugbetaald indien de klacht aanvaard wordt.
  - De klacht wordt door de bevoegde instantie behandeld.
  - De klachten worden binnen de maand behandeld.



2. Betwisting aangaande de organisatie, de prijsverdeling e.d. moet tussen de afgevaardigden van de organisatie, de wedstrijdleader en de betrokken partijen worden beslecht in een besloten ruimte (niet op straat).  
Hetzelfde principe geldt voor alle betwistingen en klachten, te bespreken tussen de daarvoor in aanmerking komende personen.
3. Feiten die de uitslagen bij internationale wedstrijden beïnvloeden worden ter plaatse behandeld door een commissie ad hoc waarvan deel uitmaken:
  - de wedstrijdleader
  - de algemene aankomstrecther
  - de door de organisator aangeduide afgevaardigde
  - de aanwezige leden van NSC en BFRS

#### **Art. 44. Beloningen, prijzen en premies**

1. Mits inachtneming van art. 26 mogen voor alle wedstrijden prijzen worden uitgereikt.
2. Een lijst van trofeeën en prijzen en de toekenningsvoorwaarden ervan moeten vóór de aanvang van de wedstrijden aan de wedstrijdleader worden voorgelegd die ze ondertekent en doorzendt naar de NKRC.
3. Premies moeten vóór de start duidelijk aan de deelnemers worden meegedeeld.
4. De prijsuitreiking moet volledig beëindigd zijn:
  - voor een eendaagse wedstrijd: 1 uur na de bekendmaking van de uitslag,
  - voor meerdaagse wedstrijden: 2 uur na de bekendmaking van de uitslag.Als daaraan niet wordt voldaan, zal een boete worden opgelegd (cf. bijlage 1)  
Om de tijdsduur tussen het vrijgeven van de uitslag en het einde van de prijsuitdeling officieel te kunnen vaststellen, zal de wedstrijdleader het uitslagenblad van de laatste koers samen met de door de organisatoren aangeduide afgevaardigde 2 maal ondertekenen en telkens het betreffende uur vermelden:
  - een eerste maal bij het vrijgeven van de uitslag van de laatste wedstrijd,
  - een tweede maal bij het einde van de prijsuitreiking.
5. Bij de uitreiking van bekens, medailles of trofeeën na de wedstrijden moeten de renners deze in de vereiste uitrusting in ontvangst nemen (cf. art. 4.7). Als het voor een renner door onvoorziene omstandigheden onmogelijk is zich aan te bieden, moet de clubafgevaardigde dit melden aan de wedstrijdleader.  
Renners die zich niet aanbieden, verliezen de voorziene beloning behoudens overmacht.

#### **Art. 45. Uitslagen**

1. De uitslagen (met vermelding van de sancties) moeten op de wedstrijd zelf door de organisatie worden uitgehangen.
2. Als verschillende categorieën samen hun koers betwisten, moet een klassement per categorie en per geslacht worden opgesteld, tenzij anders vermeld in de uitnodiging.
3. De organiserende club maakt de volledige uitslagen binnen de 14 dagen via e-mail over aan haar landelijke federatie en aan het NSC, indien de wedstrijd onder zijn bevoegdheid valt.  
Bij het niet naleven van deze bepaling wordt een boete opgelegd.
4. De uitslagen moeten zo vlug mogelijk verschijnen op de website van de landelijke federatie waartoe de organiserende club behoort.
5. De uitslagen van Belgische kampioenschappen moeten na homologatie door het NSC zo vlug mogelijk verschijnen op de website van de landelijke federaties.

## Bijlage 1: Financiële bepalingen

	<b>Bedrag</b>	<b>Te betalen</b>
Waarborg BK (per club)	125 €	aan de landelijke federatie, uiterlijk op de door het NSC vastgestelde datum
Inschrijvingsgeld BK (per renner en per discipline)	2 €	wordt verrekend met de waarborg BK
Huur rugnummers (per paar per dag)	2,50 €	ter plaatse aan de wedstrijdleider, voor aanvang van de wedstrijd
<b>Organisatietaks</b>		
• BK (per dag)	300 €	aan de landelijke federatie, vóór 31 maart
• BK Lange afstand	300 €	aan de landelijke federatie, vóór 31 maart
• Andere organisatie (per dag)	40 €	aan de landelijke federatie, uiterlijk 21 dagen vóór de organisatiedatum
• Intern. organisatietaks (per organisatie)	70 €	aan de landelijke federatie
<b>Boetes</b>		
Verloren rugnummer (per nummer)	10 €	aan de landelijke federatie
Art. 4c.2: niet inleveren gehuurde rugnummer (per nummer)	10 €	aan de landelijke federatie
Art. 23b.3: te laat betalen waarborg BK piste en weg	25 €	aan de landelijke federatie
Art. 23c.: te laat betalen waarborg BK lange afstand	25 €	aan de landelijke federatie
Art. 37.3: annulatie org. wedstrijd > 3 maand vooraf	org. taks	aan de landelijke federatie
Art. 37.3: annulatie org. wedstrijd < 3 maand vooraf	2 x org. taks	aan de landelijke federatie
Art. 37.5: niet betalen organisatietaks 'andere organ.'	25 €	aan de landelijke federatie
Art. 44.4: prijsuitreiking niet tijdig beëindigd	25 €	aan de landelijke federatie
Art. 45.3: te laat melden uitslagen	25 €	aan de landelijke federatie
BFRS-waarborg klachten	25 €	aan de landelijke federatie
BFRS-waarborg beroep	250 €	aan de landelijke federatie
Koersrechtersvergoeding (per dagdeel)	10 €	aan de landelijke federatie
<b>VRB</b>		
VRB-waarborg klachten	25 €	aan VRB
VRB-waarborg beroep	19 €	aan VRB
Huur VRB-video (per dag) (incl. 60 € waarborg)	120 €	aan VRB, voor de door VRB vastgestelde datum
Bijdrage VK Indoor (per club)	75 €	aan VRB, voor de door VRB vastgestelde datum
		Rek.nr. Vlaamse Rollerbond: 734-3900334-70

## Bijlage 2: Erkende skeelerpistes - outdoor

### West-Vlaanderen

- **Brugge (Jan Breydelstadion)**  
Adres: Olympialaan - 8000 Brugge  
Lengte: 200 m  
Breedte: 5 m  
Materiaal: asfalt  
Kenmerken: verhoogde bochten  
Bouwjaar: ?  
Homologatie: ?  
Club: Inline Team Brugge (ITB)
- **Brugge (Blosocentrum Julien Saelens)**  
Adres: Speelpleinlaan 1 - 8310 Brugge  
Lengte: 250 m  
Breedte: 5 m  
Materiaal: asfalt  
Kenmerken: verhoogde bochten  
Bouwjaar: 2007  
Club: Inline Team Brugge (ITB)
- **Zandvoorde (Mondialpiste)**  
Adres: Egellaan - Zandvoorde  
Lengte: 200 m  
Breedte: 5 m  
Materiaal: asfalt  
Kenmerken: verhoogde bochten  
Bouwjaar: 1973 ?  
Homologatie: ?  
Club: Zwaantjes Rollerclub (ZRC)

### Oost-Vlaanderen

- **Ertvelde (sportcentrum 'De Hoge Wal')**  
Adres: Guldensporenlaan - Ertvelde  
Lengte: 200 m  
Breedte: 6 m  
Materiaal: asfalt  
Kenmerken: verhoogde bochten  
Bouwjaar: 2005  
Homologatie: 2005  
Clubs: Skeeler Team Evergem (STE)
- **Evergem (sportcentrum)**  
Adres: Kapellestraat 75 - Evergem  
Lengte: 166,66 m  
Breedte: 5 m  
Materiaal: asfalt  
Kenmerken: verhoogde bochten  
op parking  
Bouwjaar: 1989  
Homologatie: 1989  
Clubs: Skeeler Team Evergem (STE)

### Antwerpen

- **Mechelen**  
Adres: Geerdegemvaart 32  
2800 Mechelen  
Lengte: 240 m  
Breedte: 5 m  
Materiaal: asfalt  
Kenmerken: vlakke piste  
Bouwjaar: 1999  
Homologatie: ?  
Club: Fratelli Team Mechelen (FTM)
- **Wilrijk**  
Adres: Moerelei - Wilrijk  
Lengte: 275 m  
Breedte: 5 m  
Materiaal: asfalt  
Kenmerken: vlakke piste  
Bouwjaar: 2006  
Homologatie: ?  
Club: Kon. Modern Skaters Club  
Wilrijk (KMW)
- **Wuustwezel**  
Adres: Sportlaan - Wuustwezel  
Lengte: 200 m  
Breedte: 5 m  
Materiaal: asfalt  
Kenmerken: verhoogde bochten  
Bouwjaar: ?  
Homologatie: ?  
Clubs: KRV De skeelerclub van de  
Kempen

### Vlaams-Brabant

- **Kessel-Lo (Provinciaal Recreatiedomein)**  
Adres: Bruineveld – 3010 Kessel-Lo  
Lengte: 400 m  
Breedte: 5 m  
Materiaal: beton  
Kenmerken: vlakke piste  
Bouwjaar: ?  
Homologatie: ?  
Club: RSC Heverlee (HEV)
- **Tienen (sportcentrum Houtenveld)**  
Adres: Sporthalstraat – 3300 Tienen  
Lengte: 200 m  
Breedte: 5 m  
Materiaal: asfalt  
Kenmerken: verhoogde bochten  
Bouwjaar: 2000  
Homologatie: ?  
Club: RSC Tienen (RST)

▪ **Zemst (sportcomplex 'De waterleest')**

Adres: Waterleestweg 2  
1980 Zemst-Eppegem  
Lengte: 200 m  
Breedte: 6 m  
Materiaal: beton  
Kenmerken: verhoogde bochten  
Bouwjaar: 1993  
Homologatie: 1994  
Club: Reko Zemst (RRZ)

**Andere skeelerpistes - (nog) niet  
gehomologeerd**

**Oost-Vlaanderen**

▪ **Wachtebeke (sportcentrum Puyenbroeck)**

Adres:  
Lengte: 200 m  
Breedte: 6 m  
Materiaal: asfalt  
Kenmerken: verhoogde bochten  
Bouwjaar: 2006?  
Club: - - - -

▪ **Wetteren ('De warande')**

Adres: Warandelaan  
Lengte: 200 m (?)  
Breedte: 5 m (?)  
Materiaal: asfalt  
Kenmerken: verhoogde bochten  
op parking  
Bouwjaar: ?  
Club: - - - -

▪ **Gent ('De Blaarmeersen')**

Adres: Zuiderlaan – 9000 Gent  
Lengte: 400 m  
Breedte: 5 m  
Materiaal: asfalt  
Kenmerken: verhoogde bochten  
Bouwjaar: ?  
Club: - - - -

▪ **Eeklo**

Adres: Oostveldstraat 162 - 9900 Eeklo  
Lengte: 200 m  
Breedte: 5 m (?)  
Materiaal: asfalt  
Kenmerken: verhoogde bochten (?)  
Bouwjaar: ?  
Club: Inline Skating Club Eeklo

**Erkende skeelerpistes - indoor**

**Oost-Vlaanderen**

▪ **Gemeente (naam zaal)**

Adres:  
Lengte: 120 m  
Breedte: 5 m  
Ondergrond: parket - ....  
Homologatie: 2007  
Club: - - - -

**West-Vlaanderen**

▪ **Gemeente (naam zaal)**

Adres:  
Lengte: 120 m  
Breedte: 5 m  
Ondergrond: parket - ....  
Homologatie: 2007  
Club: - - - -

**Vlaams-Brabant**

▪ **Gemeente (naam zaal)**

Adres:  
Lengte: 120 m  
Breedte: 5 m  
Ondergrond: parket - ....  
Homologatie: 2007  
Club: - - - -

**Antwerpen**

▪ **Gemeente (naam zaal)**

Adres:  
Lengte: 120 m  
Breedte: 5 m  
Ondergrond: parket - ....  
Homologatie: 2007  
Club: - - - -

### Bijlage 3: Overzicht clubkleuren

EVE	SRC Everstars	zwart-geel
FTM	Fratelli Team Mechelen	blauw-rood
HEV	RSC Heverlee	geel-rood
ITB	Inline Team Brugge	rood-zwart
KMW	Kon. Modern SC Wilrijk	groen-wit
KRV	Kempische Rolschaatsverbandhouding	oranje-blauw
RCW	RSC Wuustwezel	geel-blauw
RRZ	REKO RC Zemst	groen-geel-rood
RST	RSC Tienen	blauw-wit
STE	Skeeler Team Evergem	zwart-geel
ZRC	Zwaantjes RC Zandvoorde	blauw-wit
ABC	Artistic Ballet Company	?
S4F	Skate for fun	?

### Bijlage 4: Tabel categorieën en geboortejaar

<b>Categorie</b>	<b>Leeftijd in het jaar van de wedstrijd</b>	<b>Geboortejaar (wedstrijdjaar 2010)</b>
Miniemen	7, 8 of 9 jaar	2003, 2002, 2001
Pupillen	10 of 11 jaar	2000, 1999
Cadetten	12 of 13 jaar	1998, 1997
Scholieren	14 of 15 jaar	1996, 1995
Juniores	16 of 17 jaar	1994, 1993
Seniores	18 jaar of ouder	1992, 1991, 1990, enz.
Liefhebbers	16 jaar of ouder	1994, 1993, 1992, enz.

## Bijlage 5: Wedstrijdschema BK piste

### Belgisch Kampioenschap Snelschaatsen op de piste

zaterdag ...  
organisatie: ...

### PROGRAMMA

Plaats: Skeelerpiste ....  
...straat  
XXXX Gemeente

<b>9.50 uur</b>		<b>Appel</b>		
<b>10.00 uur</b>		<b>Aanvang wedstrijd</b>		
	1	Scholieren meisjes	300 m tijdrijden	
	2	Scholieren jongens	300 m tijdrijden	
	3	Juniiores dames	300 m tijdrijden	
	4	Juniiores heren	300 m tijdrijden	
	5	Seniores dames	300 m tijdrijden	
	6	Seniores heren	300 m tijdrijden	
	7	Cadetten meisjes	300 m tijdrijden	
	8	Cadetten jongens	300 m tijdrijden	
<b>12.15 uur</b>		<b>Middagpauze</b>		
<b>13.00 uur</b>		<b>Uitreiking medailles</b>		
<b>13.30 uur</b>		<b>Vervolg wedstrijd</b>		
	9	Miniemen meisjes	750 m	2:00
	10	Miniemen jongens	750 m	2:00
	11	Pupillen meisjes	1.000 m	2:30
	12	Pupillen jongens	1.000 m	2:30
	13	Scholieren meisjes	1.000 m	2:30
	14	Scholieren jongens	1.000 m	2:30
	15	Juniiores dames	1.000 m	2:00
	16	Juniiores heren	1.000 m	2:00
	17	Seniores dames	1.000 m	2:00
	18	Seniores heren	1.000 m	2:00
	19	Miniemen meisjes	1.500 m	3:30
	20	Miniemen jongens	1.500 m	3:30
	21	Pupillen meisjes	2.000 m	4:30
	22	Pupillen jongens	2.000 m	4:30
	23	Cadetten meisjes	3.000 m	6:00
	24	Cadetten jongens	4.000 m	8:00
	25	Scholieren meisjes	3.000 m punten	6:00
	26	Scholieren jongens	3.000 m punten	6:00
	27	Juniiores dames	5.000 m punten	7:00
	28	Juniiores heren	5.000 m punten	7:00
	29	Seniores dames	5.000 m punten	7:00
	30	Seniores heren	5.000 m punten	7:00
		<b>Einde wedstrijd</b>		
		<b>Uitreiking medailles</b>		

## Bijlage 6: Wedstrijdschema BK weg

# Belgisch Kampioenschap Snelschaatsen op de weg

zondag ....  
organisatie: ....

## PROGRAMMA

Plaats: locatie  
...straat  
XXXX Gemeente

<b>9.50 uur</b>		<b>Appel</b>		
<b>10.00 uur</b>		<b>Aanvang wedstrijd</b>		
	<b>1</b>	Cadetten meisjes	500 m reeksen snelheid	8:00
	<b>2</b>	Cadetten jongens	500 m reeksen snelheid	8:00
	<b>3</b>	Scholieren meisjes	500 m reeksen snelheid	8:00
	<b>4</b>	Scholieren jongens	500 m reeksen snelheid	8:00
	<b>5</b>	Juniors dames	500 m reeksen snelheid	8:00
	<b>6</b>	Juniors heren	500 m reeksen snelheid	8:00
	<b>7</b>	Seniors dames	500 m reeksen snelheid	8:00
	<b>8</b>	Seniors heren	500 m reeksen snelheid	8:00
	<b>9</b>	Cadetten meisjes	500 m halve finale	4:00
	<b>10</b>	Cadetten jongens	500 m halve finale	4:00
	<b>11</b>	Scholieren meisjes	500 m halve finale	4:00
	<b>12</b>	Scholieren jongens	500 m halve finale	4:00
	<b>13</b>	Juniors dames	500 m halve finale	4:00
	<b>14</b>	Juniors heren	500 m halve finale	4:00
	<b>15</b>	Seniors dames	500 m halve finale	4:00
	<b>16</b>	Seniors heren	500 m halve finale	4:00
	<b>17</b>	Cadetten meisjes	500 m finale	2:00
	<b>18</b>	Cadetten jongens	500 m finale	2:00
	<b>19</b>	Scholieren meisjes	500 m finale	2:00
	<b>20</b>	Scholieren jongens	500 m finale	2:00
	<b>21</b>	Juniors dames	500 m finale	2:00
	<b>22</b>	Juniors heren	500 m finale	2:00
	<b>23</b>	Seniors dames	500 m finale	2:00
	<b>24</b>	Seniors heren	500 m finale	2:00
		<i>Afhankelijk van het aantal deelnemers kunnen reeksen en halve finales voor sommige categorieën wegvallen</i>		
<b>12.00 uur</b>		<b>Middagpauze</b>		
<b>13.00 uur</b>		<b>Uitreiking medailles</b>		
<b>13.30 uur</b>		<b>Vervolg wedstrijd</b>		
	<b>25</b>	Miniemen meisjes	500 m in lijn	2:00
	<b>26</b>	Miniemen jongens	500 m in lijn	2:00
	<b>27</b>	Pupillen meisjes	500 m in lijn	2:00
	<b>28</b>	Pupillen jongens	500 m in lijn	2:00
	<b>29</b>	Cadetten meisjes	1.500 m	5:00
	<b>30</b>	Cadetten jongens	2.000 m	5:00
	<b>31</b>	Scholieren meisjes	5.000 m	12:00
	<b>32</b>	Scholieren jongens	5.000 m	12:00
	<b>33</b>	Miniemen meisjes	1.000 m	4:00
	<b>34</b>	Miniemen jongens	1.000 m	4:00
	<b>35</b>	Pupillen meisjes	1.500 m	5:00
	<b>36</b>	Pupillen jongens	1.500 m	5:00
	<b>37</b>	Juniors dames	10.000 m afvallig	20:00
	<b>38</b>	Juniors heren	10.000 m afvallig	20:00
	<b>39</b>	Seniors dames	10.000 m afvallig	20:00
	<b>40</b>	Seniors heren	10.000 m afvallig	20:00
	<b>41</b>	Ploegkoers Dames Schol-Jun-Sen	5.000 m	10:00
	<b>42</b>	Ploegkoers Heren Schol-Jun-Sen	5.000 m	10:00
		<b>Einde wedstrijd</b>		
		<b>Uitreiking medailles</b>		

*Afhankelijk van het verloop van het programma zullen in de loop van de namiddag pauzes worden ingelast.  
Het aanvangsuur van de wedstrijden is slechts richtinggevend. Weersomstandigheden en het wedstrijdverloop kunnen immers een invloed hebben op het aanvangsuur.*

## Bijlage 7: Lastenboek wegwedstrijd

1. Toestemming van de plaatselijke overheden om een wedstrijd te mogen inrichten.
2. Zorgen dat de wedstrijd op de nationale koerskalender komt.
3. Volgende info meedelen aan NKRC en clubs:
  - datum, aanvangsuur en plaats van de wedstrijd meedelen
  - eendaagse of meerdaagse wedstrijd
  - voor welke categorieën
  - met een schets de juiste ligging van de omloop aanduiden en aangeven hoe die gemakkelijk te bereiken is
4. De organisator moet beroep doen op een organisatie die gespecialiseerd is in het verstrekken van eerste hulp bij ongevallen (vb: Rode Kruis)
5. Het nodige sanitair met stromend water binnen een afstand van 200 m van de aankomst (wc wagen)
6. Een bel en rondeteller
7. Koersrechters
8. Speaker
9. Afhankelijk van de omloop:
  - motors met speaker (goede geluidsinstallatie) + koersrechter(s)
  - indien een grote ronde eventueel auto voor en auto achter + bezemwagen
  - seingevers aan kruispunten en/of aanpalende straten
  - seingevers moeten er zorg voor dragen dat er geen auto's, fietsers en ander verkeer op de omloop komt tijdens de wedstrijd
  - aanpalende straten afzetten met nadars (indien een ronde waar men meerdere keren voorbij komt)
10. Geluidsinstallatie die ongeveer 100 meter ver hoorbaar moet zijn
11. Een aankomstlijn trekken
12. Nadars voorzien voor de aankomst
13. Prijzengeld en/of bekens voorzien
14. Organisatietaks: 40 euro per dag

15. Koersrechtersvergoeding (10 euro per koersrechter/per dagdeel = 4 uur) + per koersrechter 2 gratis consumpties
16. Lokaal voor dopingcontrole
17. Verzekering voor eigen medewerkers + verzekering B.A. (burgerlijke aansprakelijkheid)

### Wegparcours

- Goed lopende weg met liefst een breedte van 5 meter en liefst een lengte tussen de 200 m en 1000 m (mag ook langer zijn).
- Bij marathon mag dit ook een omloop van 42.195 m. zijn.
- De aankomstlijn moet ten minste 50 meter voorbij de laatste bocht liggen.

### Categorieën in 2010

Miniemen	° 2003, 2002, 2001
Pupillen	° 2000, 1999
Cadetten	° 1998, 1997
Scholieren	° 1996, 1995
Juniores	° 1994, 1993
Seniores	° 1992, 1991, 1990, enz.
Liefhebbers (houder van een competitievergunning bij de categorie liefhebbers)	° 1994 en vroeger (indien geen aparte wedstrijd voor liefhebbers dan rijden ze bij hun leeftijdscategorie)

Niet-aangeslotenen: indien wedstrijdje voor deze groep: dan tijdens de andere wedstrijden een oproep doen om ze vooraf te laten inschrijven; zelf leeftijdsgroepen aanduiden (zonder koersrechters en zonder speaker)

Afstanden: zijn vrij te kiezen.

Graag wel rekening houden met de leeftijd van de deelnemers.

Normaal worden er 2 koersen per categorie op een namiddag gereden.